

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

Wartungsfälligkeit per: 06.06.24 Position ohne Laufzeit nicht drucken alle Laufzeitarten Permanent gesperrte Positionen nicht drucken
3.666:08 A/C 5.663 Landings

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|---|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| 25h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0025H | 0005 05 000 000 000 0010 | | 25 S | SC | 0:00 | 25:00 | 3.663:50 | 3.688:50 | 3.690:50 | 22:42 | 24:42 | 27.09.23 | |
| General Lubrication HU 269 Series SAC HMI CSP-C-2 Section 2 CSP-C-2 PARA 2-27 | 0005 05 000 000 000 0020 | | 25 S | SC | 0:00 | 25:00 | 3.663:50 | 3.688:50 | | 22:42 | | 27.09.23 | |
| 50h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0050H | 0005 05 000 000 000 0040 | | 50 S | SC | 0:00 | 50:00 | 3.663:50 | 3.713:50 | 3.718:50 | 47:42 | 52:42 | 27.09.23 | |
| 100h-Inspection Airframe 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0100H | 0005 05 000 000 000 0060 | | 100 S | SC | 0:00 | 100:00 | 3.663:50 | 3.763:50 | 3.773:50 | 97:42 | 107:42 | 27.09.23 | |
| 150h-Inspection Airframe 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0150H 150h-Insp.gem.LTA1995-004R1, USAD 2017-14-06 | 0005 05 000 000 000 0070 | | 150 S | SC | 0:00 | 150:00 | 3.593:16 | 3.743:16 | | 77:08 | | 28.10.15 | |
| 200h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0200H | 0005 05 000 000 000 0080 | | 200 S | SC | 0:00 | 200:00 | 3.503:16 | 3.703:16 | 3.713:16 | 37:08 | 47:08 | 29.05.08 | |
| 300h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0300H | 0005 05 000 000 000 0090 | | 300 S | SC | 0:00 | 300:00 | 3.503:16 | 3.803:16 | 3.818:16 | 137:08 | 152:08 | 29.05.08 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|---|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| 400h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0400H | 0005 05 000 000 000 0110 | | 400 S | SC | 0:00 | 400:00 | 3.338:00 | 3.738:00 | 3.758:00 | 71:52 | 91:52 | 21.03.06 | |
| 600h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0600H | 0005 05 000 000 000 0120 | | 600 S | SC | 0:00 | 600:00 | 3.338:00 | 3.938:00 | 3.968:00 | 271:52 | 301:52 | 21.03.06 | |
| 1200h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 1200H | 0005 05 000 000 000 0130 | | 1.200 S | SC | 0:00 | 1.200:00 | 3.338:00 | 4.538:00 | 4.588:00 | 871:52 | 921:52 | 21.03.06 | |
| Annual Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B ANNUAL | 0005 05 000 000 000 0140 | | 12 M | SC | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 27.09.24 | 12.10.24 | 113 | 128 | 27.09.23 | |
| 24 Month Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B BIANNUAL | 0005 05 000 000 000 0150 | | 24 M | SC | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 01.12.24 | 31.12.24 | 178 | 208 | 01.12.22 | |
| Transponder Prüfung EASA SIB 2011-15 R2 LVZTRANSPONDER | 0010 05 000 000 000 0160 | | 24 M | SC | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 05.09.25 | 05.10.25 | 456 | 486 | 05.09.23 | |
| ELT Prüfung gem.EASA SIB 2019-09R1 LVZELT | 0010 05 000 000 000 0165 | | 24 M | SC | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 05.09.25 | 05.10.25 | 456 | 486 | 05.09.23 | |
| Stau/Statikprüfung LVZSTAUSTATIK | 0010 05 000 000 000 0170 | | 24 M | SC | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 05.09.25 | 05.10.25 | 456 | 486 | 05.09.23 | |
| Airworthiness Review i.a.w. M.A.710 LVZARC | 0010 05 000 000 000 0200 | | 12 M 36 M | SC SC | 0,00 0,00 | 12,00 36,00 | 0,00 0,00 | 11.11.24 11.11.26 | | 158 888 | | 11.11.23 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|---|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| Luftfunkstelle - Frequenzuteilung LVZLFST | 0010 05 000 000 000 0210 | | 120 M | SC | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 03.01.27 | | 941 | | 03.01.17 | |
| AR620X-(X1X), AR620X-(X2X) - Visual Check Becker Avionics MM, Ausg. 05, Pkt. 1.9.7. DV14307.01 | 0010 05 000 000 000 0220 | | 24 M | SC | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 01.12.24 | | 178 | | 01.12.22 | |
| Adapter Mounted Idler Pulley Clutch LTA 1976-63 SAC N-085.3 | 0020 04 000 000 000 0010 | | 300 S | SC | 0:00 | 300:00 | 3.503:16 | 3.803:16 | | 137:08 | | 29.05.08 | |
| T/R Control System Rudder Pedal Installation LTA 1978-57 / FAA AD 1978-02-02 SAC N-121.2 | 0020 04 000 000 000 0020 | | 100 S | SC | 0:00 | 100:00 | 3.663:50 | 3.763:50 | | 97:42 | | 27.09.23 | |
| Horizontal Stabilizer Attach Fitting LTA 1976-62 SAC N-132 | 0020 04 000 000 000 0040 | | 100 S | SC | 0:00 | 100:00 | 3.663:50 | 3.763:50 | | 97:42 | | 27.09.23 | |
| Belt Drive Transmission Lower Pulley Bearings LTA 1980-077/2 SAC N-146.2 | 0020 04 000 000 000 0050 | | 100 S | SC | 0:00 | 100:00 | 3.663:50 | 3.763:50 | | 97:42 | | 27.09.23 | |
| Tail Rotor Blade Assy P/N 269A6035-21 and -23 LTA 1980-023/2 / FAA AD 79-23-03 R1 SAC N-162 | 0020 04 000 000 000 0060 | | 12 M | SC | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 27.09.24 | | 113 | | 27.09.23 | |
| Inspection of P/N 269A5573-011 H-Frame Assy LTA 1980-077/2 / FAA AD 94-12-06 SAC N-164 | 0020 04 000 000 000 0070 | | 300 S | SC | 0:00 | 300:00 | 3.503:16 | 3.803:16 | | 137:08 | | 29.05.08 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|---|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| Idler Pulley Support Bracket Assembly LTA 1983-003 / FAA AD 82-15-03 SAC N-182 | 0020 04 000 000 000 0080 | | 100 S | SC | 0:00 | 100:00 | 3.663:50 | 3.763:50 | | 97:42 | | 27.09.23 | |
| T/R Blade L/E Abrasion Strip LTA 1987-243/3 / FAA AD 89-20-03 SAC N-183.3 | 0020 04 000 000 000 0090 | | 100 S | SC | 0:00 | 100:00 | 3.663:50 | 3.763:50 | | 97:42 | | 27.09.23 | |
| Inspection for Wear of TRDS Splined Fittings EASA AD US-2015-23-01 SAC B-299.1 | 0020 04 000 000 000 0255 | | 100 S | SC | 0:00 | 100:00 | 3.663:50 | 3.763:50 | | 97:42 | | 27.09.23 | |
| HOSE ASSY SUMP DRAIN FV 269A8327-059 Position: SUMP DRAIN | 0030 28 020 000 000 0010 | SL-06-1791-2 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 28.10.25 | | 509 | | 28.10.15 | |
| TUBE ASSEMBLY, FUEL SYSTEM FV 269A8327-067 Position: FILTER | 0030 28 020 000 000 0020 | SL-06-1791-7 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 28.10.25 | | 509 | | 28.10.15 | |
| TUBE ASSEMBLY, FUEL SYSTEM FV 269A8327-087 Position: TANK L/H | 0030 28 020 000 000 0030 | SL-06-1791-6 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 28.10.25 | | 509 | | 28.10.15 | |
| TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV 269A8327-147 Position: FUEL PRESS | 0030 28 020 000 000 0040 | SL-15-820I-9 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 28.10.25 | | 509 | | 28.10.15 | |
| HOSE ASSEMBLY, AUXILIARY FUEL TANK FV 269A8379-019 Position: AUX TANK | 0030 28 020 000 000 0050 | SL-06-1791-1 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 28.10.25 | | 509 | | 28.10.15 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|--|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| HOSE ASSEMBLY, AUXILIARY FUEL TANK FV 269A8379-025 Position: AUX TANK | 0030 28 020 000 000 0060 | SL-06-1791-5 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 28.10.25 | | 509 | | 28.10.15 | |
| TUBE ASSEMBLY, MANIFOLD PRESSURE FV 269A8327-023 Position: MP IND. | 0030 77 013 000 000 0010 | SL-06-1791-8 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 28.10.25 | | 509 | | 28.10.15 | |
| TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV 269A8327-147 Position: OIL PRESS | 0030 79 020 000 000 0010 | SL-06-1791-4 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 28.10.25 | | 509 | | 28.10.15 | |
| HOSE FV 269H9005-10 WMT 156F 005-8D-0573 | 0030 79 020 000 000 0020 | SL18-745M-4 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 14.08.28 | | 1.530 | | 14.08.18 | |
| HOSE FV 269H9005-9 WMT 156F 005-8D-0595 | 0030 79 020 000 000 0030 | SL18-745M-3 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 14.08.28 | | 1.530 | | 14.08.18 | |
| HOSE ASSY FV 269A8327-253 WMT 156F 005-10D-0471 | 0030 79 020 000 000 0040 | SL18-745M-2 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 14.08.28 | | 1.530 | | 14.08.18 | |
| HOSE ASSY FV 269A8327-253 WMT 156F 062F0385D270 | 0030 79 020 000 000 0050 | SL18-745M-1 | 120 M | TBO | 0,00 | 120,00 | 0,00 | 14.08.28 | | 1.530 | | 14.08.18 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|--|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| LYCOMING MOTOR 269 C FV HIO360D1A gem.AMP verlängert um 12Monate bis 27.09.2024 Position: Engine 1N1 | 0030 85 005 000 000 0000 | L-24006-51A | 1.500 S 241 * M | TBO TBO | 643:11 18,24 | 856:49 222,06 | 3.338:00 0,00 | 4.194:49 27.09.24 | 4.244:49 27.10.24 | 528:41 113 | 578:41 143 | 21.03.06 | |
| CYLINDER COMPLETE FV LW19047 Position: ZYL I | 0030 85 005 000 000 0010 | | 1.500 S | TCI | 643:11 | 856:49 | 3.338:00 | 4.194:49 | | 528:41 | | 21.03.06 | |
| CYLINDER COMPLETE FV LW19047 Position: ZYL II | 0030 85 005 000 000 0020 | | 1.500 S | TCI | 643:11 | 856:49 | 3.338:00 | 4.194:49 | | 528:41 | | 21.03.06 | |
| CYLINDER COMPLETE FV LW19047 Position: ZYL III | 0030 85 005 000 000 0030 | | 1.500 S | TCI | 643:11 | 856:49 | 3.338:00 | 4.194:49 | | 528:41 | | 21.03.06 | |
| CYLINDER COMPLETE FV LW19047 Position: ZYL IV | 0030 85 005 000 000 0040 | | 1.500 S | TCI | 643:11 | 856:49 | 3.338:00 | 4.194:49 | | 528:41 | | 21.03.06 | |
| FUEL INJECTOR FV 2524347-10 | 0030 85 005 000 000 0050 | 79483 | 1.500 S 144 M | TBO TBO | 0:00 0,00 | 1.500:00 144,00 | 3.573:14 0,00 | 5.073:14 18.09.25 | 5.123:14 18.10.25 | 1.407:06 469 | 1.457:06 499 | 18.09.13 | |
| MAGNETO SLICK FV 4345 Position: L/H | 0030 85 005 000 000 0060 | 03060380 | 500 S 1.500 S | SC TBO | 0:00 0:00 | 500:00 1.500:00 | 3.629:35 3.629:35 | 4.129:35 5.129:35 | 4.154:35 5.179:35 | 463:27 1.463:27 | 488:27 1.513:27 | 20.02.20 | |
| MAGNETO SLICK FV 4345 Position: R/H | 0030 85 005 000 000 0070 | 03060379 | 500 S 1.500 S | SC TBO | 0:00 0:00 | 500:00 1.500:00 | 3.629:35 3.629:35 | 4.129:35 5.129:35 | 4.154:35 5.179:35 | 463:27 1.463:27 | 488:27 1.513:27 | 20.02.20 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|---|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| 500h-Inspection HET Belt Driven Style Alternators HET O/H Manual, OE-A2, Rev. 07, Page 3-480-01 OE-A2-500H-ALT | 0030 85 005 000 000 0085 | | 500 S 24 M | SC SC | 0:00 0,00 | 500:00 24,00 | 3.658:14 0,00 | 4.158:14 01.12.24 | | 492:06 178 | | 01.12.22 | |
| STARTER 24V FV SKY-TEC 149-24HT | 0030 85 005 000 000 0090 | F4C-241502 | 1.500 S | TBO | 0:00 | 1.500:00 | 3.593:16 | 5.093:16 | | 1.427:08 | | 28.10.15 | |
| 50h-Inspection Engine HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0050H | 0030 85 005 001 000 0020 | | 50 S | SC | 0:00 | 50:00 | 3.663:50 | 3.713:50 | 3.718:50 | 47:42 | 52:42 | 27.09.23 | |
| 100h-Inspection Lycoming HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0100H | 0030 85 005 001 000 0030 | | 100 S | SC | 0:00 | 100:00 | 3.663:50 | 3.763:50 | 3.773:50 | 97:42 | 107:42 | 27.09.23 | |
| 400h-Inspection Triebwerk HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0400H | 0030 85 005 001 000 0040 | | 300 S | SC | 0:00 | 300:00 | 3.573:14 | 3.873:14 | 3.888:14 | 207:06 | 222:06 | 30.10.13 | |
| Fuel Line and Support Clamp Inspection D-1994-010; D-2003-079 R3; US-2015-19-07 LYC SB-342 G | 0030 85 005 002 000 0010 | | 100 S 12 M | SC SC | 0:00 0,00 | 100:00 12,00 | 3.663:50 0,00 | 3.763:50 27.09.24 | | 97:42 113 | | 27.09.23 | |
| Engine Exhaust Valve and Guide Condition LTA D-2005-419 R3 / EASA AD 2005-0023 R3 LYC SB-388 C | 0030 85 005 002 000 0020 | | 300 S | SC | 0:00 | 300:00 | 3.573:14 | 3.873:14 | 3.903:14 | 207:06 | 237:06 | 30.10.13 | |
| Engine Oil Filter Inspection LYC SB-480 E | 0030 85 005 002 000 0030 | | 50 S 4 M | SC SC | 0:00 0,00 | 50:00 4,00 | 3.663:50 0,00 | 3.713:50 27.01.24 | | 47:42 131- | | 27.09.23 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|--|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| MANDATORY Unison Service Bulletin No. SB3-08 LYC SB-584B | 0030 85 005 002 000 0047 | | 500 S | SC | 0:00 | 500:00 | 3.629:35 | 4.129:35 | | 463:27 | | 29.04.20 | |
| Piston Plug Wear Inspection LYC SI-1492 D | 0030 85 005 002 000 0050 | | 50 S | SC | 0:00 | 50:00 | 3.663:50 | 3.713:50 | | 47:42 | | 27.09.23 | |
| BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 rot | 0080 62 010 000 000 0010 | 3303 | 5.500 S | TCI | 2.760:44 | 2.739:16 | 3.338:00 | 6.077:16 | | 2.411:08 | | 21.03.06 | |
| BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 blau | 0080 62 010 000 000 0020 | 2416 | 5.500 S | TCI | 3.364:44 | 2.135:16 | 3.338:00 | 5.473:16 | | 1.807:08 | | 21.03.06 | |
| BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 gelb | 0080 62 010 000 000 0030 | 2297 | 5.500 S | TCI | 3.364:44 | 2.135:16 | 3.338:00 | 5.473:16 | | 1.807:08 | | 21.03.06 | |
| DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-001 rot | 0080 62 020 000 000 0040 | 2561 | 6.000 S | TCI | 2.883:30 | 3.116:30 | 3.338:00 | 6.454:30 | | 2.788:22 | | 21.03.06 | |
| DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-001 blau | 0080 62 020 000 000 0050 | 2521 | 6.000 S | TCI | 2.883:30 | 3.116:30 | 3.338:00 | 6.454:30 | | 2.788:22 | | 21.03.06 | |
| DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-001 gelb | 0080 62 020 000 000 0060 | 2549 | 6.000 S | TCI | 2.883:30 | 3.116:30 | 3.338:00 | 6.454:30 | | 2.788:22 | | 21.03.06 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|---|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Position: ROT | 0080 62 020 010 000 0020 | S 2587 | 3.600 S | TCI | 2.200:00 | 1.400:00 | 2.784:00 | 4.184:00 | | 517:52 | | 26.04.00 | |
| SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Position: BLAU | 0080 62 020 011 000 0020 | 2653 | 3.600 S | TCI | 2.200:00 | 1.400:00 | 2.784:00 | 4.184:00 | | 517:52 | | 26.04.00 | |
| SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Position: GELB | 0080 62 020 012 000 0020 | S 1572 | 3.600 S | TCI | 2.883:30 | 716:30 | 3.338:00 | 4.054:30 | | 388:22 | | 16.03.06 | |
| BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV 269A6035-023 | 0090 64 020 010 000 0010 | S 1874 | 9.000 S | TCI | 2.857:15 | 6.142:45 | 3.338:00 | 9.480:45 | | 5.814:37 | | 21.03.06 | |
| BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV 269A6035-023 | 0090 64 020 010 000 0020 | S 1845 | 9.000 S | TCI | 2.857:15 | 6.142:45 | 3.338:00 | 9.480:45 | | 5.814:37 | | 21.03.06 | |
| STRAP ASSEMBLY, T/R ASSEMBLY FV 269A6065-507 | 0090 64 020 010 000 0030 | S 2574 | 5.100 S | TCI | 0:00 | 5.100:00 | 3.619:23 | 8.719:23 | | 5.053:15 | | 14.08.18 | |
| MAST, MAIN ROTOR FV 269A2010-005T | 0100 62 030 000 000 0010 | S 257 | 13.590 S | TCI | 862:00 | 12.728:00 | 1.305:00 | 14.033:00 | | 10.366:52 | | 15.07.96 | |
| SHAFT & HUB ASSY FV OIL-FILLED FOR C, C-1 ONLY 269A5305-109 | 0100 63 005 010 000 0000 | SZ 0444 | 1.900 S | TCI | 172:00 | 1.728:00 | 2.784:00 | 4.512:00 | | 845:52 | | 26.04.00 | |
| BOLT M/R HUB 269A1229 | 0100 63 005 010 000 0060 | | 1.900 S | TCI | 172:00 | 1.728:00 | 2.784:00 | 4.512:00 | | 845:52 | | 26.04.00 | |
| BEARING, M/R DRIVE SHAFT 269A5050-063 | 0100 63 005 010 000 0070 | 2878 | 3.000 S | TCI | 2.044:00 | 956:00 | 2.784:00 | 3.740:00 | | 73:52 | | 26.04.00 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|---|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| SHAFT, BELT DRIVE FV 269A5559-003 | 0100 63 010 000 000 0010 | S 573 | 6.000 S 150 S | TCI SC | 1.543:00 0:00 | 4.457:00 150:00 | 2.353:00 3.593:16 | 6.810:00 3.743:16 | | 3.143:52 77:08 | | 03.06.99 | |
| BEARING, CLUTCH ASSEMBLY 269A5050-074 Position: FWD | 0100 63 010 000 000 0020 | | 3.000 S | TCI | 0:00 | 3.000:00 | 1.305:00 | 4.305:00 | | 638:52 | | 15.07.96 | |
| BEARING, CLUTCH ASSEMBLY 269A5050-074 Position: AFT | 0100 63 010 000 000 0030 | | 3.000 S | TCI | 0:00 | 3.000:00 | 1.305:00 | 4.305:00 | | 638:52 | | 15.07.96 | |
| BEARING, BELT DRIVE UPPER 269A5050-078 Position: FWD | 0100 63 010 000 000 0040 | | 3.000 S | TCI | 0:00 | 3.000:00 | 1.305:00 | 4.305:00 | | 638:52 | | 15.07.96 | |
| BEARING, BELT DRIVE UPPER 269A5050-078 Position: AFT | 0100 63 010 000 000 0050 | | 3.000 S | TCI | 0:00 | 3.000:00 | 1.305:00 | 4.305:00 | | 638:52 | | 15.07.96 | |
| BEARING, BELT DRIVE LOWER 269A5050-080 Position: FWD | 0100 63 010 000 000 0060 | | 1.800 S | TCI | 0:00 | 1.800:00 | 3.039:00 | 4.839:00 | | 1.172:52 | | 09.03.01 | |
| BEARING, BELT DRIVE LOWER 269A5050-080 Position: AFT | 0100 63 010 000 000 0070 | | 1.800 S | TCI | 0:00 | 1.800:00 | 3.039:00 | 4.839:00 | | 1.172:52 | | 09.03.01 | |
| MAIN ROTOR TRANSMISSION FV 269A5175-019 | 0100 63 020 010 000 0000 | WGC 6134 W | 3.000 S | TBO | 1.076:40 | 1.923:20 | 3.338:00 | 5.261:20 | 5.311:20 | 1.595:12 | 1.645:12 | 21.03.06 | |
| PINION ASSY FV 269A5103-031 | 0100 63 020 010 000 0010 | 1200540 | 6.000 S | TCI | 4.146:51 | 1.853:09 | 3.338:00 | 5.191:09 | | 1.525:01 | | 21.03.06 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|---|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| CARRIER ASSEMBLY, M/R TRANSMISSION FV 269A5194 | 0100 63 020 010 000 0030 | 375 WGC | 6.000 S | TCI | 4.146:51 | 1.853:09 | 3.338:00 | 5.191:09 | | 1.525:01 | | 21.03.06 | |
| BEARING, M/R TRANSMISSION 269A5051-020 | 0100 63 020 010 000 0050 | | 3.000 S | TCI | 1.076:40 | 1.923:20 | 3.338:00 | 5.261:20 | | 1.595:12 | | 21.03.06 | |
| SHAFT ASSEMBLY, T/R DRIVE FV 269A6040-007 Position: Aircraft | 0100 65 010 000 000 0010 | S 1621 | 6.000 S | TCI | 4.244:45 | 1.755:15 | 3.338:00 | 5.093:15 | | 1.427:07 | | 21.03.06 | |
| TRANSMISSION ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV 369A5400-701 | 0100 65 020 010 000 0000 | B 344 | 3.000 S | TBO | 452:00 | 2.548:00 | 1.305:00 | 3.853:00 | | 186:52 | | 15.07.96 | |
| T/R GEAR SHAFT INPUT ASSY FV 369A5425-5 | 0100 65 020 010 000 0020 | 952086 | 8.600 S | TCI | 2.026:00 | 6.574:00 | 1.305:00 | 7.879:00 | | 4.212:52 | | 15.07.96 | |
| TAILBOOM ASSY, PAINTED WHITE FV 269A2320-017 | 0110 53 002 000 000 0010 | S 0042 | 4.200 S | TCI | 2.662:45 | 1.537:15 | 3.338:00 | 4.875:15 | | 1.209:07 | | 21.03.06 | |
| STRUT ASSEMBLY FV 269A2015-011 | 0110 53 002 000 000 0020 | S 1078 | 10.700 S | TCI | 3.152:00 | 7.548:00 | 3.338:00 | 10.886:00 | | 7.219:52 | | 21.03.06 | |
| STRUT ASSEMBLY FV 269A2015-011 | 0110 53 002 000 000 0030 | S 1076 | 10.700 S | TCI | 3.152:00 | 7.548:00 | 3.338:00 | 10.886:00 | | 7.219:52 | | 21.03.06 | |
| HORIZ STABILIZER ASSY FV 269A2516-021 | 0110 55 010 000 000 0010 | S 0168 | 4.200 S | TCI | 2.229:45 | 1.970:15 | 3.338:00 | 5.308:15 | | 1.642:07 | | 21.03.06 | |
| STABILIZER, VERTICAL FV 269A2419-003 | 0110 55 030 000 000 0010 | S 1931 | 20.540 S | TCI | 1.346:00 | 19.194:00 | 1.305:00 | 20.499:00 | | 16.832:52 | | 15.07.96 | |

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HHOT

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1450**

| Bezeichnung Teile-Nr. | Teile-ID. | Seriennummer | Betriebszeit des Teils / der Inspektion | | | | Betriebszeit des Luftfahrzeugs | | | | | Datum der letzten Aktion | Prüf- vermerk |
|--|--------------------------|--------------|---|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | | | Laufzeit / Intervall | TBO TCI SC | Vorlaufzeit Penalty | Rest bei Einbau / Aktion | Bei Einbau / Aktion | Nächste Fälligkeit | Nächste Fälligkeit inkl. Tol. | Rest- laufzeit | Rest- laufzeit inkl. Tol. | | |
| Fire extinguisher Insp. iaw Total 74/76-00 74-00-INSP. | 0150 26 020 000 000 0015 | A036018 | 24 M | SC | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 22.09.25 | | 473 | | 22.09.23 | |
| Fire Extinguisher OVH iaw Total 74/76-00 74-00-OVH | 0150 26 020 000 000 0020 | A036018 | 120 M | TBO | 3,00 | 117,00 | 0,00 | 22.06.33 | | 3.303 | | 22.09.23 | |
| BATTERY PACK KANNAD ELT 406 S1820516-99 | 0180 25 062 000 000 0010 | | 75 * M | SC | 0,00 | 75,00 | 0,00 | 11.01.29 | | 1.680 | | 11.10.22 | |
| ELT-Check of hook and loop fasteners for mounting mechanisms S1800000-25-00 R1 | 0180 25 062 000 000 0020 | | 100 S 12 M | SC SC | 0:00 0,00 | 100:00 12,00 | 3.663:50 0,00 | 3.763:50 27.09.24 | | 97:42 113 | | 27.09.23 | |
| ELT-KANNAD 406 AF Series - Self Test KANNAD MM DMA174Q, Rev. 14, 2013, Page 301 DMA174Q | 0180 25 062 000 000 0030 | | 12 * M | SC | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 27.09.24 | | 113 | | 27.09.23 | |
| VERBANDKASTEN DIN 13164-B VERBANDKASTEN | 0190 25 060 000 000 0010 | | 12 M 60 M | SC TCI | 0,00 26,22 | 12,00 33,08 | 0,00 0,00 | 21.09.24 29.06.26 | | 107 753 | | 21.09.23 | |